



**05.11.2021**

---

## **Monitoring Mobilität**

---

Monitoringzeitraum: 02.10.2021 – 05.11.2021

---

Das Melde- und Lagezentrum der Nationalen Alarmzentrale wertet periodisch Daten über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung aus. Die Informationen stammen aus den folgenden Quellen: Swisscom, SBB, BAZL

## Veränderung der Reiseaktivität in der Schweiz

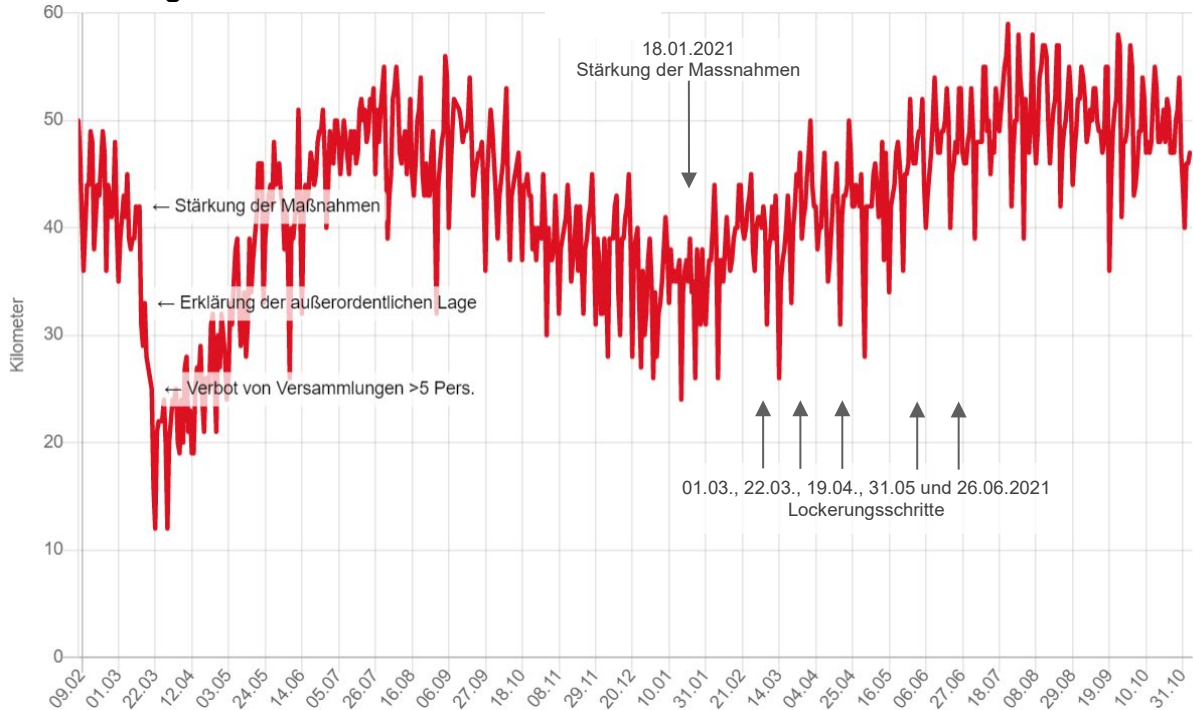


Abbildung 1: Reiseaktivität im Tagesvergleich, durchschnittlich pro Tag zurückgelegte Kilometer in der Schweiz. Stand: 05.11.2021 (Quelle: Swisscom)

Von Juli 2020 bis Mitte Oktober 2020 war die Entwicklung der täglich zurückgelegten Kilometer mehrheitlich stabil. Die allgemeine Reiseaktivität der Bevölkerung in der Schweiz lag wieder beim typischen Monatsdurchschnitt. Ab Mitte Oktober bis November 2020 nahm die Reiseaktivität kontinuierlich ab und stagnierte auf einem ähnlichen Niveau wie Anfang März 2020, als der Bundesrat die ausserordentliche Lage ausrief. Mitte Dezember 2020 nahm die Reiseaktivität erneut leicht ab und stieg nach den Festtagen wieder an. Ab Anfang Februar 2021 stieg die Reiseaktivität kontinuierlich an und erreichte im Juni ein Plateau auf dem Niveau von vor der Krise. Gesamtschweizerisch war 2021 somit keine Auswirkung der Homeoffice-Pflicht (gültig vom 18.01.2021 bis 26.06.2021) erkennbar. Die Öffnungsschritte vom 01.03., 22.03., 19.04. und 31.05.2021 führten zu einem kontinuierlichen Anstieg der Mobilität. Dieser Anstieg erfolgte jedoch langsamer als der Anstieg nach der Aufhebung des Lockdowns im Frühling 2020. Mitte Juli war eine weitere leichte Erhöhung der Reiseaktivität feststellbar. Diese könnte dem Öffnungsschritt vom 26.06.2021 (Aufhebung der Homeoffice-Pflicht) sowie einem geänderten Mobilitätsverhalten in den Sommermonaten geschuldet sein. Nach dem Höhepunkt im Juli scheint die Reiseaktivität zu stagnieren oder sogar leicht zu sinken. Nach wie vor übersteigt die Zahl der durchschnittlich zurückgelegten Kilometer leicht das Niveau von vor der Pandemie.



## Auslastung der Züge im Vergleich zu 2019.

Im Durchschnitt pro Kalenderwoche, indexiert auf 2019

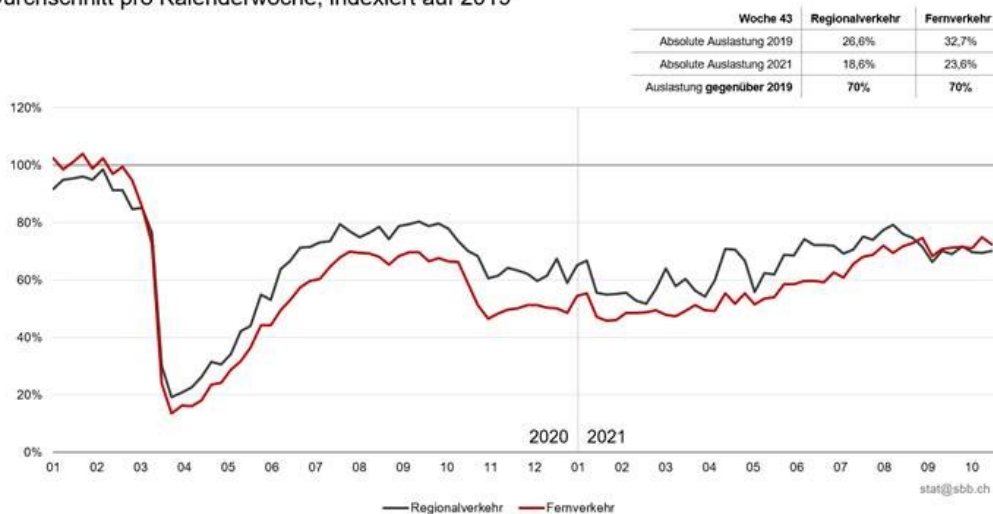
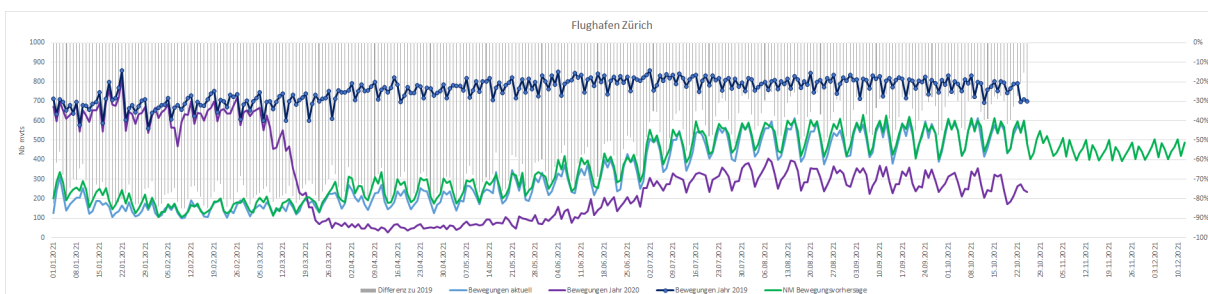
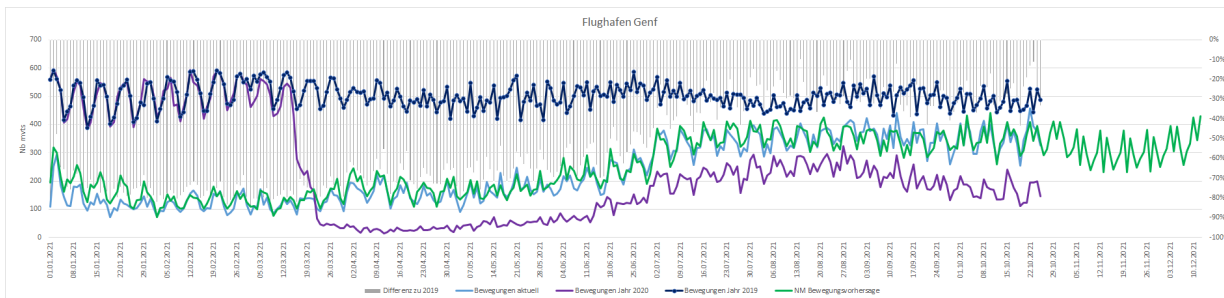


Abbildung 2: Auslastung der Züge im Vergleich zu 2019. Es sind die auf 5 % gerundeten Durchschnitte der Kalenderwochen dargestellt, aufgeschlüsselt nach Regional- und Fernverkehr. Stand: 05.11.2021 (Quelle: SBB)

Nach einer längeren stabilen Phase nahm ab Oktober 2020 das Passagieraufkommen im schweizerischen Schienenverkehr im Vergleich zu 2019 kontinuierlich ab, darauf folgte eine stabile Phase von November bis Ende März mit einem Aufkommen um die 55% bis 60%. Seither steigt das Passagieraufkommen wieder an und erreicht aktuell Werte um die 70% gegenüber 2019. Die Einführung der Homeoffice-Pflicht am 18.01.2021 sowie die Öffnungsschritte vom 01.03., 22.03., 19.04. und 31.05. haben nur zu geringen Änderungen der Passagieraufkommen geführt, insbesondere im Vergleich zu den Auswirkungen des Lockdowns vom Frühling 2020. Seit dem Öffnungsschritt vom 26.06.2021, welcher u.a. die Aufhebung der Homeoffice-Pflicht beinhaltet, ist allerdings ein leicht stärkerer Anstieg der Passagierzahlen zu beobachten, welcher sich im August verdeutlicht hat. Im September sank die Auslastung erneut, im Oktober blieb sie stabil.

Die Auslastung im Fernverkehr lag von der Ausrufung der ausserordentlichen Lage durch den Bundesrat im April letzten Jahres bis im August diesen Jahres leicht unter derjenigen im Regionalverkehr. Im Oktober überschritt die Auslastung im Fernverkehr nun erstmals wieder leicht diejenige des Regionalverkehrs: Zurzeit beträgt die Auslastung im Fernverkehr und im Regionalverkehr 70% gegenüber 2019.

## Veränderungen Flugbewegungen während COVID-19 Pandemie



Abbildungen 3 und 4: Anzahl Flugbewegungen 2020/2021 an den beiden Landesflughäfen Zürich und Genf im Vergleich zu 2018/2019 und 2019/2020. Legende: NM Bewegungsvorhersage – Network Manager Bewegungsvorhersage. Stand: 01.11.2021 (Quelle: Eurocontrol/BAZL)

Die aktuelle durchschnittliche Anzahl Flugbewegungen liegt weiterhin tiefer als im Jahr 2019 (zwischen ca. 50% und 90% der Flugbewegungen von 2019), jedoch höher als im Oktober 2020. Zwischen März und Juli 2021 ist das Verkehrsaufkommen gestiegen. Seit August 2021 bleiben die Zahlen stabil. Für die nächsten Wochen und Monate wird keine Änderung des Verkehrsaufkommens erwartet.

Für Rückfragen: [media@babs.admin.ch](mailto:media@babs.admin.ch)