



## **COVID-19: Recumandaziuns per il traffic public**

**Stadi: 13-03-2020**

### **Princip**

Il traffic public è la basa per in'economia funcziunanta ed in element impurtant da nossa societad. Pervia da quai èsi fitg impurtant da pudair mantegnair ina purschida da basa. Sch'il traffic public vegn duvrà intensivamain, è dentant avant maun ina ristga pli gronda da s'infectar cun il nov coronavirus. Per minimar questa ristga cun far diever dal traffic public fa il UFSP las suandantas recumandaziuns:

### **Recumandaziuns a la populaziun: Evitai viadis nunnecessaris cun il traffic public**

- A partir d'immediat duain ins per entant – sche pussaivel – evitar da far diever dal traffic public, en spezial durant il temp da grond traffic.
- Tegnai distanza d'autras personas, cur che Vus spetgais a la staziun u a la fermada dal bus.
- Desisti dal traffic public per Voss viadis turistics e per Voss viadis da temp liber.
- Tegnai distanza d'autras personas en ils meds da transport publics ed observai consequentamain las reglas d'igiene e las recumandaziuns generalas da cumportament.
- Na faschai en nagin cas diever da meds da transport dal traffic public, sche Vus avais sintoms d'ina malsogna da la via respiratorica (p.ex. tuss setga e fevra), e restai a chasa.
- Prendai sche pussaivel il traffic betg motorisà per ir a lavurar (ir a pe, cun velo u cun e-bike).
- Personas sur 65 onns duain sche pussaivel desister da far diever dal traffic public.

### **Recumandaziuns a las patronas ed als patruns**

- Las patronas ed ils patruns duain render attent lur collavuraturas e collavurats da betg far diever – sche pussaivel – dal traffic public durant il temp da grond traffic.
- Las patronas ed ils patruns duain arranschar las uras da lavur da lur employadas ed employads da maniera uschè flexibla sco pussaivel, per ch'ellas ed els possian guntgir il temp da grond traffic.
- Nua che quai è pussaivel, duai vegnir permiss e pussibilità da lavurar a chasa (homeoffice).

### **Recumandaziuns a las interpresas dal traffic public**

- La purschida naziunala e regionala dal traffic da personas vegn mantegnida per sustegnair il funcziunament da l'economia e da la societad sco er per obtegnair ina buna repartiziun da las viagiaturas e dals viagiaturs en ils meds da transport.
- Il traffic da temp liber ed il traffic turistic vegnan restrenschiids u interruts sin dumonda da las singulas interpresas da transport.
- Il traffic da viadi internaziunal (traffic da personas a distanza) vegn mantegnì, uschenavant ch'el correspunda al provediment da basa e na vegn betg influenzà u impedì tras decisiuns da pajais vischinants.
- Mesiras per proteger il personal en ils meds da transport vegnan realisadas en cumpetenzza da las interpresas da transport. Da servetschs en ils trens vegni desistì.
- Ensem cun l'Uffizi federal da traffic (UFT) procuran ils gestiunaris da systems da las Viafiers federalas (per la viafier) e da l'AutoDaPosta (per la via) che las recumandaziuns vegnian realisadas tar tut las interpresas dal traffic public. Per lur gestiuns da systems ordineschan els mintgamai ulteriuras mesiras unitaras che valan en l'entira Svizra. Las singulas interpresas da transport èn responsablas che las recumandaziuns e las mesiras vegnian realisadas en moda lianta.
- Il traffic da rauba vegn mantegnì en la dimensiun d'enfin ussa. Ord vista da la sanadad publica na datti nagins motivs da restrenscher il traffic da rauba.